

FENDT

Fendt 1100 Vario MT





Fendt 1100 Vario MT. Get it done.

Prestazioni, protezione del suolo e stabilità senza confronto. Tutto il comfort e la maneggevolezza di un trattore gommato. Il nuovo Fendt 1100 Vario MT è il fiore all'occhiello della nostra serie di trattori. Un trattore in grado di soddisfare anche i massimi requisiti di trasferimento della potenza. E la scelta giusta per voi, se dovete garantire prestazioni eccezionali ogni giorno.



Perché è la potenza a fare la differenza. Fendt 1100 Vario MT.

Motore		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	376/511	415/564	455/618	495/673

Con oltre 30 anni di esperienza siamo leader globali nella costruzione di trattori cingolati. Abbiamo creato un connubio fra esperienza e innovazione per realizzare il nuovo Fendt 1100 Vario MT e permettervi di raggiungere risultati migliori ogni giorno. La scelta è fra tre modelli, che vanno da 511 a 618 CV. Se non trovate quello che fa per voi, potete passare al modello top di serie 1167 Vario MT, in grado di offrirvi una potenza supplementare di 55 CV per utenze ausiliarie con un fabbisogno elevato di potenza, come l'impianto idraulico o la presa di forza.



Spotlight di Fendt 1100 Vario MT. Speciale. Migliore.

Le funzioni migliori per il vostro successo. Il nuovo Fendt 1100 Vario MT non è solo un trattore cingolato, è la vostra chiave per ottenere risultati eccezionali. Questa panoramica illustra le funzioni speciali Fendt, le nostre Fendt Spotlight, che fanno la differenza e semplicemente migliorano il vostro lavoro ogni giorno.



1. Trasmissione VarioDrive

- Rapporto di trasmissione indipendente dal regime motore: due motori idraulici indipendenti, orientabili per la massima efficienza in qualsiasi situazione di marcia
- Risponde perfettamente alle esigenze dei trattori cingolati
- Non è richiesto alcun innesto gamme
- Combinazione ottimale motore/trasmissione assieme al concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

2. Barra di traino oscillante

- Scelta fra una barra di traino oscillante ad azionamento idraulico o liberamente oscillante, in grado di oscillare di 28° in entrambe le direzioni
- Per attacco a tre punti: disponibile barra di traino con sollevatore posteriore

3. Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

- Tutti i componenti, inclusi motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutti gli impianti ausiliari, sono perfettamente allineati al numero di giri ideale
- Raggiungimento della coppia massima a basso numero di giri
- Bassi consumi di carburante sempre
- Maggiore durata di servizio

4. Sospensione telaio SmartRide+

- Comfort di marcia di alto livello in campo e su strada
- Esente da manutenzione al 100%
- Sistema di compensazione del livello: Lo chassis è mantenuto orizzontale anche per attrezzi pesanti -> sospensione ottimizzata in entrambe le direzioni

5. Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Impianto idraulico a 2 circuiti con una portata fino a 440 l/min
- Nessuna perdita di carico a livello delle valvole per una potenza maggiore
- Alimentazione separata dell'olio del cambio e dell'olio idraulico
- Bassi costi di manutenzione dovuti ai lunghi intervalli di manutenzione (2.000 ore o due anni)

6. Opzioni flessibili per la zavorra

- Opzioni flessibili per la zavorra nella parte anteriore, sulle ruote tendicingoli e sulle ruote motrici e sul telaio dello chassis
- Zavorramento perfetto a seconda dell'uso previsto e delle condizioni del suolo
- Regolazione del baricentro della macchina con SmartRide+
- Facilità di montaggio e smontaggio della zavorra anteriore grazie all'ausilio di SmartRide+

7. Sistema di guida automatica VarioGuide

- Pacchetto predisposizione guida automatica di serie: trattore equipaggiato per la guida automatica e l'app VarioGuide
- Scelta fra due ricevitori ad alte prestazioni: NovAtel o Trimble
- Vari segnali di correzione, con una precisione fino a 2 cm
- VarioGuide Contour Assistant a richiesta

8. Cabina spaziosa inclusa la sospensione

- Postazione di lavoro dell'operatore Fendt con logica operativa comprovata
- Il primo trattore cingolato con una sospensione della cabina a 2 punti in grado di offrire un comfort eccezionale
- Visibilità eccellente su tutti i lati

FENDT 1100 VARIO MT – MOTORE

Un pieno di potenza per il trattore.



Raffreddamento

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico è dotata di un proprio circuito idraulico. La ventola spinge l'aria verso il deflettore di calore, che indirizza l'aria calda verso le bocchette di scarico nel cofano. Il calore generato dal radiatore non può penetrare nel vano motore. Questo garantisce temperature operative basse adatte per i componenti del motore.

Una sensazione di potenza

Un motore senza pari: il motore MAN in linea a 6 cilindri offre una cilindrata enorme di 15,2 litri sui modelli Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT e 1162 Vario MT. Il modello top di serie Fendt 1167 Vario MT con una cilindrata di 16,2 litri eroga una potenza imbattibile di 673 CV alle utenze ausiliarie in condizioni estreme di fabbisogno elevato di potenza. Un sistema Common Rail con una pressione d'iniezione fino a 2.500 bar e un turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG) erogano la potenza in modo uniforme e dinamico anche a bassi numeri di giri del motore.

Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

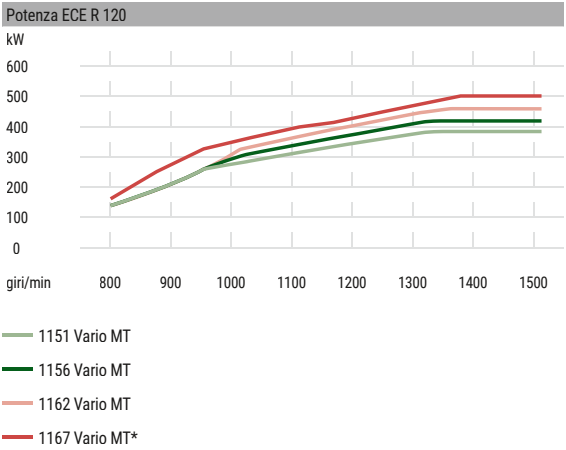
Fendt iD combina esigenze elevate di potenza con basse velocità. Poiché tutti i componenti del veicolo, come motore, cambio, ventole, impianto idraulico e tutte le utenze secondarie sono progettate per adattarsi perfettamente al basso regime di funzionamento del motore. La coppia costante del Fendt 1100 Vario MT va da 800 giri/min fino a 1.700 giri/min. Fendt iD è lo strumento a vostra disposizione per ottenere prestazioni elevate, risparmiando carburante e mantenendo una lunga durata.

Gigante pulito

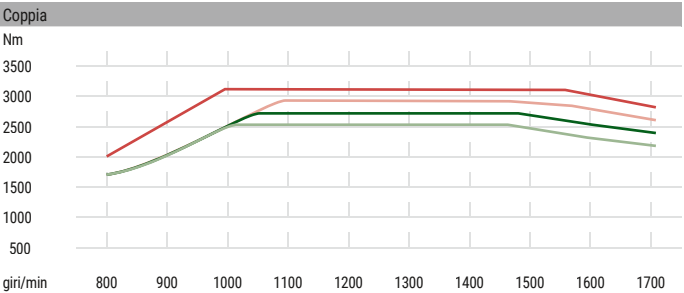
Potenza concentrata, dimensioni gigantesche e tuttavia assoluta pulizia. Per il nostro Fendt 1100 Vario MT è un gioco da ragazzi soddisfare i requisiti della norma UE sulle emissioni Stage V. Al post-trattamento dei gas di scarico provvedono un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), il filtro antiparticolato diesel (DPF) e un sistema SCR (riduzione catalitica selettiva).

Il plus in termini di potenza

Poiché siamo consci che forza non è sinonimo di potenza, abbiamo equipaggiato il nostro nuovo Fendt 1100 Vario MT con un serbatoio diesel da 1.350 litri. E il serbatoio AdBlue con una capacità da 135 litri offre spazio a sufficienza per sessioni di lavoro più lunghe senza che sia necessario fare rifornimento. Tutti i punti di rifornimento sono vicini fra di loro per facilitare l'operazione di rifornimento e la manutenzione. Sulla piattaforma della cabina è presente un portapistola per rifornimento, che vi consente di riporre in sicurezza e accedere con facilità agli accessori di rifornimento.



*Potenza aggiuntiva per utenze ausiliarie come l'impianto idraulico e la presa di forza



Caratteristiche del motore

Grazie al sistema a bassa velocità nominale Fendt iD, il Fendt 1100 Vario MT dispiega la propria coppia già a valori di velocità bassi. Raggiunge la sua coppia massima a soli 1.100 - 1.450 giri/min. Questo consente di risparmiare carburante e prolungare la durata di servizio.

FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE

Vario, perché voi lo meritate.

Variatione continua su trattori cingolati

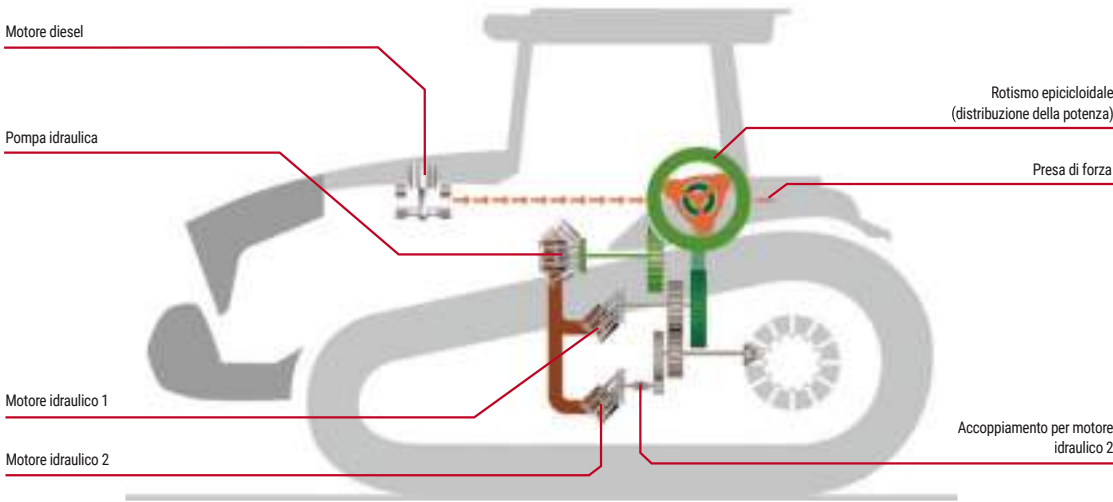
Fendt è Vario. Vario è Fendt. Ecco perché il nostro trattore cingolato Fendt 1100 Vario MT ora per la prima volta è disponibile con la trasmissione VarioDrive. Il Fendt 1100 Vario MT è il primo trattore cingolato in questa classe di potenza ad avere accesso ad una trasmissione a variazione continua. Abbiamo rivisto il cambio e lo abbiamo adattato con precisione ai requisiti speciali di un trattore cingolato. Trasmissione a variazione continua tra 0,02 e 40 km/h per un puro piacere di marcia. E non è tutto. Grazie al sistema di gestione del trattore (Tractor-Management-System - TMS) potete avere sempre la certezza di guidare con la massima efficienza. La sintonizzazione perfetta fra motore e cambio assicurano un'efficienza al 100% nel consumo di carburante: l'unica cosa che dovete fare è impostare la velocità desiderata.

Motore e cambio in armonia

Sempre la migliore velocità di marcia con qualsiasi regime motore. Il vostro cambio Fendt Vario con TMS assicura che il motore e la trasmissione siano perfettamente in sintonia. Il funzionamento automatizzato in funzione del carico grazie al cruise control e al limitatore del calo di giri del motore 2.0 non solo rendono il vostro Fendt 1100 Vario MT particolarmente efficiente dal punto di vista dei consumi, ma vi permettono anche di partire in modo fluido senza alcuna usura nel passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia.

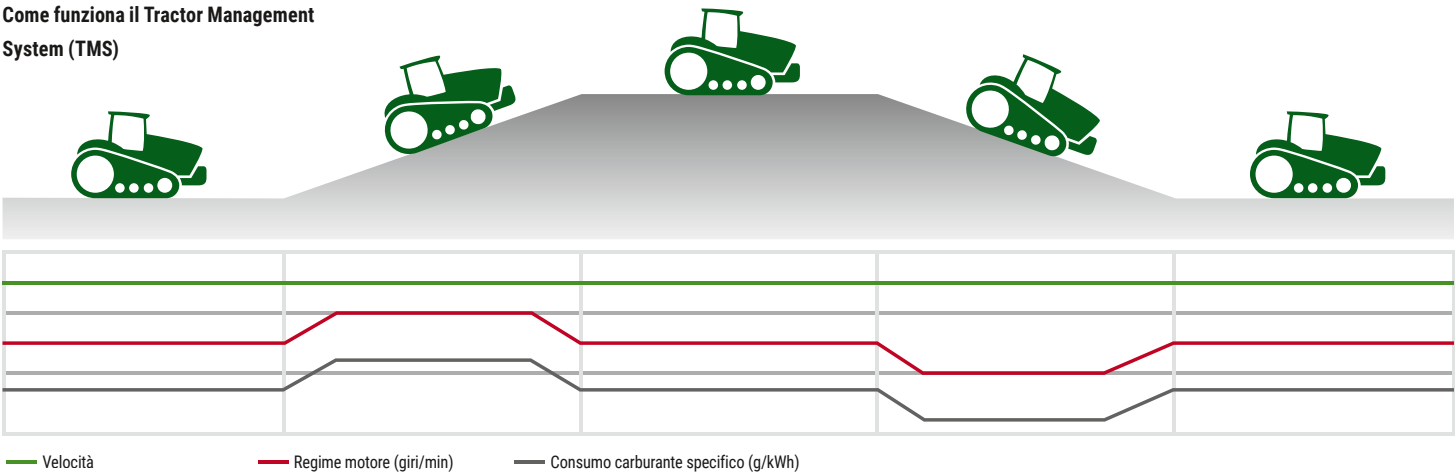
VarioDrive

VarioDrive è una trasmissione variabile alimentata da motori idraulici indipendenti. La trasmissione funziona con una distribuzione idro-meccanica della potenza. Il motore diesel aziona il rotismo epicicloidale. La corona dentata a sua volta aziona la pompa idraulica, che alimenta due motori idraulici. L'assale motore è azionato anche meccanicamente. Ovvero Fendt VarioDrive assicura una trazione permanente e la massima efficienza nel lavoro anche a velocità più elevate. Il secondo motore idraulico è disaccoppiato per la massima efficienza. L'intera potenza è mappata in una gamma di velocità senza che sia necessario un innesto gamme.

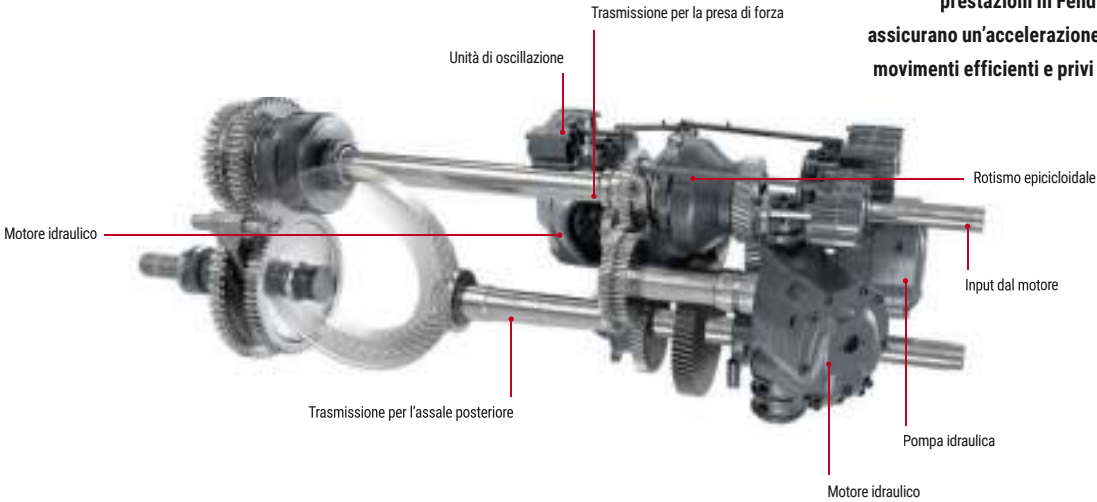


Schema della trasmissione del Fendt VarioDrive

Come funziona il Tractor Management System (TMS)



Dispositivi idrostatici a elevate prestazioni in Fendt VarioDrive assicurano un'accelerazione uniforme e movimenti efficienti e privi di sobbalzi.



FENDT 1100 VARIO MT – TRATTORE CINGOLATO

La nostra esperienza al servizio del vostro successo.

Tutti i vantaggi in un unico veicolo

La cingolatura del nuovo Fendt 1100 Vario MT è il risultato di oltre 30 anni di esperienza con trattori cingolati. Il nostro sistema di cingolatura dispone di uno chassis a sospensione per un comfort al 100%. L'interasse da 3.000 mm promette una superficie di contatto estremamente ampia. Ciò è sinonimo di una trazione maggiore, di minore pressione sul suolo e di un'ottimale distribuzione del peso sull'intera area di contatto, persino in caso di carico pesante. Senza dimenticare un comfort di guida ottimizzato.

Rulli Longlife Fendt

I quattro rulli della cingolatura sono l'elemento chiave per la trasmissione continua della potenza. Sono collegati allo chassis con un sistema di sospensione unico. In questo modo raggiungono un'area di oscillazione molto ampia e fanno adattare con flessibilità il cingolo al profilo del terreno. Il peso risulta perciò sempre distribuito su un'area di contatto massima e l'intero cingolo è costantemente in contatto con il suolo. La potenza può di conseguenza essere trasmessa in modo costante. Inoltre, i nostri rulli Longlife di Fendt si distinguono per un rivestimento speciale in poliuretano all'interno. Questo previene in modo efficace la generazione di calore persino durante il funzionamento continuo a velocità elevate. Anche i blocchi guida sul lato interno dei cingoli sono protetti. Grazie ai nostri rulli Longlife, i componenti avranno una maggiore durata di servizio.

Forza eccezionale: la ruota motrice

Il trattore cingolato del Fendt 1100 Vario MT funziona senza frizione. La ruota motrice è azionata dall'albero di trasmissione e la forza viene trasferita al cingolo per attrito. La superficie di rotolamento della ruota motrice ha un rivestimento in gomma con un motivo a lisca di pesce. La superficie presenta eccellenti proprietà autopulenti, per una trazione affidabile.

Sempre in pista – la ruota tendicingolo

La ruota tendicingolo mantiene il cingolo di Fendt 1100 Vario MT ben in linea durante il lavoro. La ruota tendicingolo è proposta in due larghezze diverse per larghezze di cingolo differenti. La larghezza corretta supporta l'autocentratura dei cingoli. La ruota tendicingolo viene azionata dallo spostamento del cingolo. Anche in questo caso, un rivestimento in gomma sulla superficie di rotolamento della ruota tendicingolo assicura un contatto affidabile con il cingolo.

Varianti di cingolo per tutte le esigenze

I cingoli garantiscono il contatto tra il trattore e il terreno. Sono imprescindibili per la trasmissione della potenza al suolo. Il Fendt 1100 Vario MT offre la più ampia selezione di cingoli sul mercato. Non avete quindi bisogno di cercare altrove il cingolo giusto per la vostra azienda agricola.

Cingolo agricolo

Trazione ottimale, durata d'esercizio extra lunga. Per un impiego universale e prestazioni assolute.



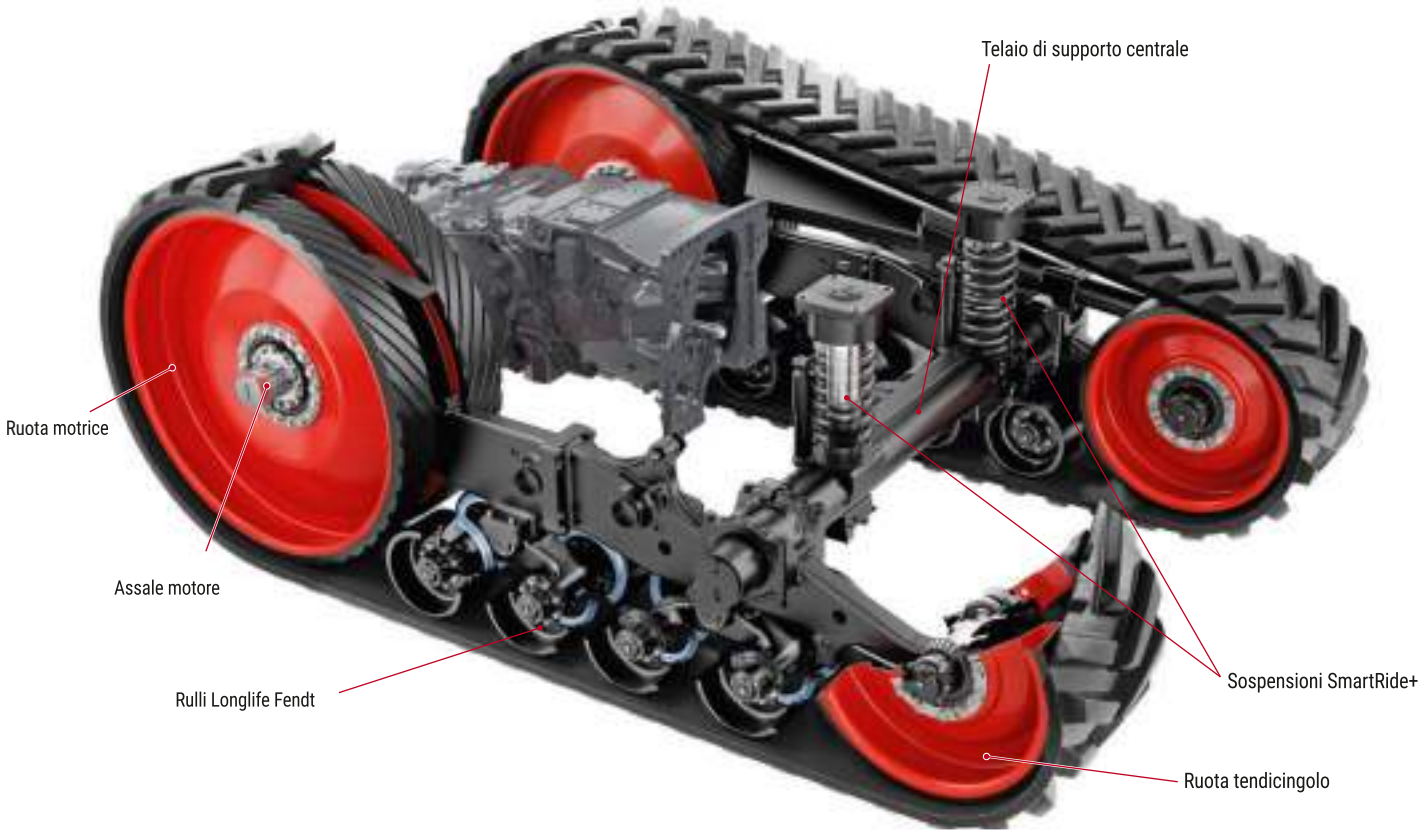
Cingolo estremo

Per le condizioni e i versanti più impegnativi. I tasselli alti del cingolo garantiscono una maggiore durata del cingolo e una migliore trazione sul bagnato.



Cingolo speciale

Per condizioni estreme. Dotato di una carcassa spessa e di uno strato supplementare della cinghia. Resiste a pesanti sollecitazioni di carico.



Carreggiata di serie

La larghezza di carreggiata di serie è compresa fra 2.286 e 2.502 mm. La larghezza di trasporto di 3 m è mantenuta facilmente con un'impostazione della larghezza della carreggiata di 2.286 mm in combinazione con i cingoli da 698 mm.



Carreggiata larga

Sono disponibili larghezza di carreggiata da 2.235 m a 3.251 m.

FENDT 1100 VARIO MT – TRATTORE CINGOLATO

Scoprite la differenza con SmartRide+.

Sistema di tensionamento esente da manutenzione

La perfetta tenuta e trasmissione di potenza per attrito tra ruota e cingolo assicura che Fendt 1100 Vario MT converta la propria potenza in propulsione permanente. Un cilindro idraulico montato sul telaio spinge in avanti le ruote tendicingolo per creare così tensione al fine di non perdere mai trazione. Poiché il sistema di tensionamento opera in una direzione, i cuscinetti sono protetti efficacemente grazie alle forze di azione simmetriche. Non è necessario fare alcuna impostazione, la riserva idraulica provvede a tutto automaticamente al posto vostro. Potete però continuare a monitorare la pressione mediante il terminale Vario 10.4".

Soluzione unica sul mercato – sospensione SmartRide

La nostra sospensione SmartRide assicura un comfort ineguagliato, sia sul campo che su strada. La sospensione SmartRide collega il telaio di supporto centrale allo chassis. Molle a spirale, ammortizzatori e silent block forniscono una sospensione estremamente elevata. Il telaio di supporto centrale può oscillare di 11° per mantenersi il più vicino possibile al suolo. Una barra di collegamento (barra Panhard) evita gli spostamenti laterali e stabilizza i cingoli longitudinalmente. Un vantaggio ulteriore è dato dal fatto che il sistema è perfettamente esente da manutenzione.

Il + fa la differenza – SmartRide+ con sistema di compensazione del livello

Se desiderate qualcosa in più di ciò che le nostre sospensioni SmartRide possono offrirvi, scegliete SmartRide+. SmartRide+ si avvale di un sistema di compensazione del livello. Questo vi assiste nel bilanciare il vostro Fendt 1100 Vario MT in termini d'altezza. Come funziona? È semplice: possibilità di ritrazione o estensione dei cilindri speciali fissati alle molle a vite del sistema di sospensione SmartRide+. Le necessarie regolazioni possono essere eseguite sulla tastiera a membrana nel bracciolo, a secondo dell'attrezzo.

I vantaggi di SmartRide+:

- anche con attrezzi pesanti, il trattore rimane livellato
-> trazione massima
- migliore comfort di marcia grazie all'elevata corsa della sospensione in entrambe le direzioni
- maggiore facilità di montaggio e smontaggio della zavorra anteriore

Deflettore antidetriti

Il nostro deflettore antidetriti evita la caduta di materiale fra i rulli. I pannelli di plastica sono facilmente sostituibili in caso di usura.



Perché il vostro trattore vale

Provate il nostro deflettore antidetriti a richiesta, regolabile esattamente secondo la larghezza del vostro cingolo in due posizioni. Il vantaggio: potete prevenire attivamente la caduta dello sporco, dei residui colturali o di altri materiali fra i rulli. Di conseguenza, l'usura in entrambe le superfici interne della cinghia è completamente uniforme su entrambi i lati. Aumenta così la durata di servizio dei rulli e di tutti i componenti rotabili.

SmartRide+: per mantenere perfettamente la geometria

Potrete controllare i due cilindri idraulici dalla cabina per avere la sicurezza che il vostro Fendt 1100 Vario MT sia sempre perfettamente livellato. Questo è particolarmente vantaggioso durante il lavoro con attrezzi pesanti, se il baricentro del trattore si sposta verso la parte posteriore per effetto delle esigenze elevate di trazione, è possibile ripristinare il livellamento corretto premendo un pulsante sul bracciolo. La corsa della sospensione SmartRide+ è ottimizzata anche nelle due direzioni – per un comfort di marcia superiore.



Su misura per i vostri attrezzi.

Impianto idraulico flessibile

Potete scegliere tra una pompa singola da 220 l/min o un impianto idraulico a 2 circuiti con una portata fino a 440 l/min (220 + 220 l/min). L'impianto idraulico a 2 circuiti a richiesta permette di alimentare due utenze con portate d'olio e di pressione differenti. Per una seminatrice di precisione, disponete quindi di un collegamento con basso fabbisogno d'olio e uno con elevato fabbisogno d'olio. Con l'impianto idraulico a 2 circuiti, ora siete in grado di condividere i collegamenti fra le due pompe. Ogni pompa da sola fornisce la quantità di olio richiesta e non vi sono perdite di carico a livello delle valvole. Il Fendt 1100 Vario MT offre collegamenti posteriori fino a 8 ECU. Tutti i collegamenti di accoppiamento sono facili da gestire. Il serbatoio dell'olio del cambio è separato dall'alimentazione dell'olio idraulico, non dovete quindi preoccuparvi di contaminazioni trasversali. E per costi di manutenzione particolarmente ridotti, abbiamo esteso l'intervallo di manutenzione a 2.000 o due anni.

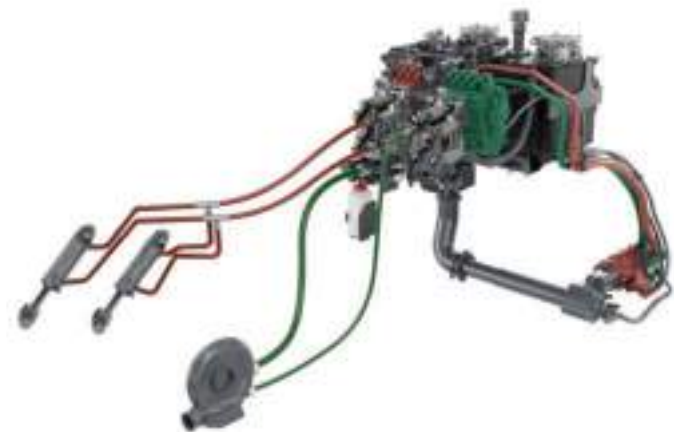
L'attrezzo giusto per ogni gancio

Nel segmento di potenza del Fendt 1100 Vario MT, la maggior parte degli attrezzi è trainata da una barra di traino. Il Fendt 1100 Vario MT è dotato di una barra di traino di cat. 5. Potete però ridurre con facilità le dimensioni del perno alla cat. 4 con l'ausilio di un adattatore, una procedura semplice che non richiede attrezzi. Per avere la certezza che il vostro Fendt 1100 Vario MT si adatti perfettamente alla vostra azienda e alle sue esigenze, è possibile scegliere fra barre diverse:

- barra di traino a oscillazione libera
- barra di traino oscillante ad azionamento idraulico
- barra di traino per l'impiego con un sollevatore posteriore per un attacco a tre punti

Albero della presa di forza per trasmissione diretta di potenza

Per sfruttare efficacemente la potenza del motore MAN per i vostri attrezzi azionati dalla presa di forza, nel Fendt 1100 Vario MT quest'ultima è collegata direttamente all'albero motore. Si frappono un solo stadio di riduzione. Massima efficienza. Tre velocità disponibili: 1.000 con motore a 1.614 numero di giri del motore, 1.000E a 1.255 giri/min e 1.300 a un regime motore di 1.631 giri/min. La velocità si preseleziona con semplicità e senza difficoltà premendo un pulsante in cabina. La presa di forza si attiva in modo analogo. In alternativa, nei due parafranghi posteriori sono presenti interruttori di attivazione.

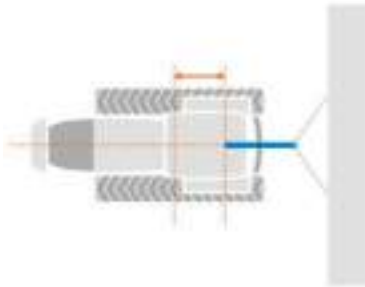


Impianto idraulico a 2 circuiti

Due circuiti idraulici separati forniscono una portata volumetrica fino a 440 l/min a 1.700 giri/min.



Perché usare una barra di traino oscillante?



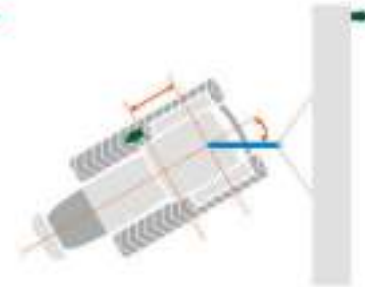
Guida rettilinea con barra di traino

Le forze sono bilanciate.



Sterzata con una barra di traino rigida

Il punto di pivottaggio effettivo del trattore è lontano dal suo punto di pivottaggio naturale -> maggiore trazione richiesta



Sterzata con una barra di traino oscillante

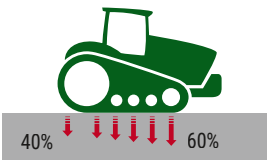
Il punto di pivottaggio effettivo del trattore è più vicino al suo punto di pivottaggio naturale -> minore trazione richiesta per risparmi di carburante e minore usura



Barra di traino oscillante

La barra di traino può oscillare di 28° a destra e a sinistra.

Sempre in equilibrio.



Su misura per l'impiego sul campo

La distribuzione ideale del peso per i cingolati è il 60% nella parte anteriore e il 40% nella parte posteriore.

L'obiettivo: la massima trazione

La distribuzione del peso dei cingolati è fondamentalmente diversa da quella dei trattori standard. La distribuzione ideale del peso per l'impiego sul campo è il 60% nella parte anteriore e il 40% nella parte posteriore. Il baricentro del trattore cambia a seconda dell'attrezzo con cui state lavorando. Grazie all'ausilio di queste opzioni flessibili di zavorramento, è possibile ripristinare una distribuzione ideale del peso. Il vostro Fendt 1100 Vario MT è perfettamente zavorrato sotto carico quando il cingolo, dalla ruota tendicingolo alla ruota motrice, è a contatto con il terreno. Solo allora potete contare sulla massima superficie di contatto possibile per la migliore trasmissione della forza di trazione.

Zavorramento facilitato

Con il Fendt 1100 Vario MT, è possibile scegliere fra un'ampia gamma di zavorre. In funzione dell'applicazione è possibile scegliere fra le zavorre seguenti:

- Zavorre anteriori
- Zavorre ruote tendicingolo
- Zavorre per i carri porta-cingolo
- Zavorre per le ruote motrici

Tutte le zavorre si distinguono per la facilità di attacco e stacco. Un altro vantaggio è dato dal fatto che le zavorre vengono trasferite direttamente sul terreno, senza usare lo chassis, l'assale o il telaio di supporto centrale.

Un'altra opzione di zavorramento è SmartRide+ con sistema di compensazione del livello

Oltre alle zavorre, anche il sistema di compensazione del livello contribuisce a bilanciare perfettamente il trattore. Con l'ausilio dei cilindri idraulici fissati al telaio di supporto centrale, l'allineamento del trattore può essere regolato verso il basso o verso l'alto. Anche con gli attrezzi più pesanti, il vostro Fendt 1100 Vario MT, segue così il profilo del terreno. Inoltre potete utilizzare la compensazione per montare e smontare la zavorra anteriore senza che dobbiate usare un dispositivo di sollevamento.



Zavorre per i carri porta-cingolo

Queste zavorre si trovano esattamente nel baricentro. Evitano la caduta dello sporco fra i rulli Fendt Longlife. I componenti sono così protetti e la relativa durata di servizio estesa.



Zavorre anteriori

Dato che la zavorra anteriore viene applicata anteriormente lontano dal baricentro del trattore, contribuisce ad equilibrare il peso. Assicura inoltre una superficie uniforme dei cingoli per una trasmissione ottimale della forza al terreno.



Zavorre ruote tendicingolo

Anche le zavorre supplementari delle ruote tendicingolo contribuiscono alla compensazione del peso, anche se la zavorra massima anteriore è già montata nella parte anteriore.



Zavorre delle ruote motrici posteriori

Per incrementare ulteriormente il peso complessivo del Fendt 1100 Vario MT, potete utilizzare le zavorre per le ruote motrici. Un altro modo per migliorare ulteriormente la trasmissione della trazione.

FENDT 1100 VARIO MT – CABINA

Basta salire per sentirsi subito a proprio agio.

Filosofia di comando di serie

Un ambiente di lavoro, moderno e confortevole, vi attende sul Fendt 1100 Vario MT. Il fidato bracciolo multifunzione Fendt offre un accesso semplice e veloce a tutte le funzioni del trattore necessarie durante il lavoro. La sua altezza e posizione sono regolabili. Il terminale Vario da 10,4" visualizza in modo permanente tutte le impostazioni importanti, il sistema di guida o le attrezzature affinché possiate mantenere sempre sotto controllo tutti i dati macchina.

Tutto in un unico posto

Utilizzando solo un joystick multifunzione è possibile gestire tutte le funzioni importanti del trattore. Oltre alla velocità di marcia e alla direzione, è possibile determinare l'accelerazione in quattro stadi. Con l'ausilio di due pulsanti, si possono selezionare direttamente due cruise control differenti o attivare una memoria giri motore. La gestione di capezzagna VariotronicTM è attivabile tramite i pulsanti Go e End. In questo modo, le manovre in capezzagna con attrezzature complesse possono essere eseguite facilmente e velocemente. Un beneficio particolare è l'estrema semplicità di programmazione delle sequenze in capezzagna sia in sosta che durante la marcia.

Comandi e impianto idraulico

I potenti distributori idraulici possono essere azionati utilizzando moduli lineari nel bracciolo, di facile accesso e disposti in modo chiaro. Il comportamento di risposta dei moduli lineari può essere adattato alle esigenze personali. Inoltre, è disponibile anche una leva a croce per l'azionamento idraulico immediatamente a fianco al joystick utilizzabile per azionare due valvole. Le valvole possono essere liberamente selezionate. L'assegnazione può essere fatta in modo agevole premendo un pulsante sul terminale Vario. Qui è inoltre possibile regolare i tempi e le quantità di flusso e controllare le attrezzature al fine di ottenere i migliori risultati.

Sospensione meccanica a 2 punti per la cabina di serie

Due ammortizzatori meccanici posteriori e 2 silent-blocks anteriori riducono le vibrazioni in modo efficace per un comfort di marcia elevato.



Sospensione opzionale cabina

Per una sospensione migliore e un comfort di marcia ancora maggiore. La sospensione della cabina con due cilindri di sospensione riduce al minimo le vibrazioni.



Utilizzando il joystick (di serie), è possibile controllare la velocità, i cruise control, la velocità motore e la gestione capezzagna.



Il joystick multifunzione a richiesta offre anche i pulsanti per gestire i due distributori idraulici.

Sistema di guida automatica

Per chi preferisce la precisione.

È possibile configurare il sistema di guida parallela Fendt per adattarlo alle proprie necessità. Dotate il vostro sistema di un ricevitore satellitare Trimble o NovAtel. In base ai vostri requisiti individuali e lavorativi, potete scegliere tra i segnali di correzione con diversi livelli di accuratezza.

Ricevitore NovAtel®



NovAtel® Standard
Segnale di correzione: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15-30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 150 cm precisione ripetibile

NovAtel® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: TerraStar-L
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: TerraStar-C Pro
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile
Radio/rete mobile

Ricevitore Trimble®



Trimble® Standard
Segnale di correzione: SBAS (Egnos & Waas)
± 15-30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 150 cm precisione ripetibile

Trimble® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: RangePoint® RTX
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile

RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;
± 2 cm precisione ripetibile
Radio/rete mobile

Dato che i ricevitori sono installati sotto la botola del tetto, sono completamente protetti contro il furto, le intemperie ed eventuali danni.

Per la guida sono due i fattori importanti decisivi:

- Precisione tra le passate: Mostra quanto sono precisi i contatti da una carreggiata a quella successiva
- Ripetibilità: Specifica con quale precisione è possibile ripetere una carreggiata o un confine di campo esistente, rispetto all'anno precedente.

Gestione per capezzagna Variotronic™

Salvare i processi ricorrenti e attivarli quando necessario:

- È possibile creare manualmente la sequenza di lavorazione ottimale da fermo, oppure registrare e salvare durante la guida
- È possibile attivare la sequenza di lavoro definita premendo un pulsante
- Variotronic™ in combinazione con VarioGuide (Variotronic™ automatic): È possibile iniziare automaticamente le sequenze di fine campo quando il trattore raggiunge la capezzagna

Svolta automatica: Variotronic™ Turn Assistant

Il Variotronic™ Turn Assistant aggiunge automaticamente la sequenza di svolta automatica al sistema automatico di gestione per capezzagna Variotronic™. Selezionate da quale linea guida volete partire la prossima volta e potrete lavorare la parte interna del campo nella modalità U-Turn e Part Field. Turn Assistant facilita il più possibile il vostro lavoro con precisione ed efficienza. Potete così risparmiare anche risorse e tempo nelle svolte, proteggendo al tempo stesso il suolo con svolte perfette.

Per ottenere ancora di più dal vostro sistema di guida automatica. Fendt TI Headland

Fendt TI Headland combina in un pacchetto completo i due prodotti Variotronic™ automatic e Variotronic™ Turn Assistant. Le sequenze di lavoro sono memorizzate e attivate in combinazione con il sistema di guida parallela VarioGuide, che facilita ulteriormente la gestione della capezzagna ed elimina i motivi di stress.

VarioGuide Contour Assistant

Il software a richiesta VarioGuide Contour Assistant aggiunge Contour Segments e Single Track ai tipi di carreggiata già noti:

carreggiata Contour Segments

Con l'ausilio del tipo di carreggiata Contour Segments, i singoli segmenti e le carreggiate vengono registrati in un solo giro del campo o acquisiti direttamente dal confine di campo esistente.

- Non è necessario registrare diverse carreggiate per lavorare diverse sezioni del campo
- Non è necessario selezionare manualmente tra carreggiate mentre si lavora sul campo
- Riepilogo di tutte le carreggiate rilevanti per una unità
- Contour Assistant rileva automaticamente la giusta traccia

Tipo di carreggiata Contorno singolo

Usate Contorno singolo per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto:

- ideale per la protezione delle piante, poiché è possibile registrare una carreggiata singola e applicarla all'intero campo.

Agronomia

Per risparmiare tempo in ufficio.



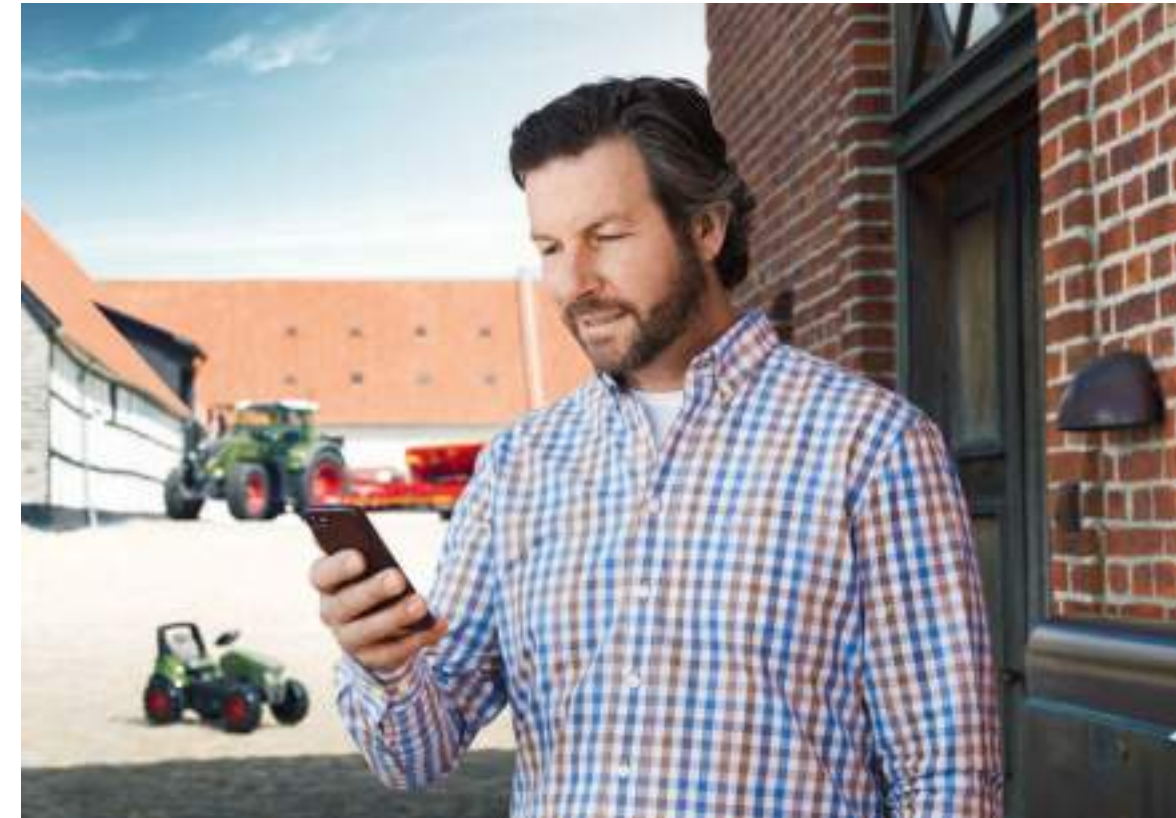
VarioDoc Pro: per superare facilmente gli ostacoli burocratici

Nella vostra vita quotidiana già impegnata, non c'è modo di evitare quelle scartoffie, fastidiose, ma necessarie. La buona notizia è che la vostra macchina Fendt vi aiuterà a documentare il vostro lavoro nel campo nel modo migliore possibile.

Con il sistema di documentazione guidato VarioDoc Pro, il trattore raccoglie tutti i dati necessari man mano che procedete con il lavoro. Potete quindi trasferire i dati come file standardizzato in una mappa su campo, tramite chiavetta USB, Bluetooth oppure in modalità wireless, tramite rete mobile. Il sistema di documentazione è pienamente integrato nel sistema di comando Fendt, che semplifica la navigazione sia per i principianti sia per le persone con maggiore esperienza.

Telemetria

Ottimizzate l'uso della macchina.



Fendt Connect

La trasmissione mobile dei dati vi consente di richiamare i dati in tempo reale della macchina da qualunque luogo: PC, tablet o smartphone.

Dati della macchina richiamabili ovunque:

Fendt Connect

Fendt Connect è la soluzione di telemetria unificata per macchine Fendt. Grazie a Fendt Connect è possibile raccogliere e valutare i dati della macchina, per consentire ad agricoltori e contoterzisti di monitorare, analizzare e ottimizzare lo stato e l'impiego delle loro macchine.

Fendt Connect fornisce informazioni su:

- Posizione e percorso della macchina
- Consumo di carburante e livello di AdBlue
- Velocità e tempo di lavoro
- Capacità della macchina
- Messaggi d'errore
- Intervalli di manutenzioni imminenti
- ecc.

Tutto sotto controllo – Fendt Smart Connect

Fendt Smart Connect visualizza i parametri della macchina sul vostro iPad. Se la vostra macchina è dotata del pacchetto base di telemetria, potete visualizzare dati specifici della macchina sull'app gratuita Fendt Smart Connect. I dati vengono inviati tramite WiFi. Con Fendt Smart Connect, l'operatore dispone di un display aggiuntivo personalizzabile per i parametri macchina come il consumo di carburante e la velocità di marcia. Il sistema non memorizza i dati in modo permanente.

Controllo attrezzi

Interazione perfetta del trattore e dell'attrezzo



Presa ISOBUS



Con SectionControl
Lavori precisi anche in campi irregolari.

ISOBUS è un'interfaccia plug & play standardizzata, tra il trattore e l'attrezzo: basta connettere la spina ISOBUS alla presa ISOBUS e la schermata di controllo dell'attacco compare nel terminale.

Definire con precisione: SectionControl
SectionControl (SC) garantisce il controllo automatico delle sezioni per attrezzi ISOBUS. SectionControl supporta fino a 36 larghezze parziali. Lo standard ISOBUS garantisce una gestione intuitiva: la schermata di controllo compare automaticamente nel terminale, quando la spina ISOBUS viene collegato alla presa. Tutto ciò che bisogna fare è girare un interruttore per avviare.

- I vantaggi di SectionControl**
- Risparmio fino al 15% delle risorse, evitando sovrapposizioni indesiderate
 - Riduce la minaccia di malattie, parassiti e erbe infestanti, evitando raccolti eccessivamente densi e sezioni mancate
 - Minore sforzo per il conducente, così da potersi concentrare completamente sul monitoraggio dell'accessorio
 - Migliora la qualità del lavoro con un contatto pulito sulla capezzagna
 - Modalità capezzagna: Opzione per lavorare dapprima il campo interno, quindi la capezzagna

- Sfruttate appieno il potenziale del trattore:**
- VariableRateControl**
VariableRateControl controlla il volume di output delle risorse (semi, pesticidi, fertilizzanti) per ciascuna sottosezione del campo. Per beneficiare di questa soluzione intelligente, è necessario VarioDoc Pro e una licenza standard ISOBUS TC-GEO.
- I vantaggi di VariableRateControl:**
- Aumentate la vostra efficienza: Massimizzate il rendimento, risparmiando allo stesso tempo le risorse
 - Risparmiate tempo: utilizzate il report di lavoro come base di rendicontazione per l'adempimento degli obblighi legali (ad es. regolamenti sui fertilizzanti)
 - Flessibilità: Compatibile con file ISO XML e Shape

Come funziona
VariableRateControl lavora da una mappa di campo che fornisce i volumi di output ideali per le diverse zone dei campi, mostrandole con colori diversi. Viene creata questa mappa su un sistema di gestione dell'azienda agricola, prima di iniziare a lavorare (ad es. NEXT Machine Management). È possibile basarsi sulle proprie conoscenze del campo oppure utilizzare i dati dai campioni di suolo, dati satellitari ecc. Utilizzare quindi la rete mobile o il Bluetooth per inviare la mappa del campo al terminale Vario come file ISO-XML standardizzato. Il TC-GEO Task Controller controlla automaticamente i volumi di output, in base alla posizione. Dopo che il campo è lavorato, è possibile reinviare un report al sistema di gestione dell'azienda agricola, per documentare il lavoro in modo chiaro. VariableRateControl è in grado di gestire fino a cinque diversi prodotti in contemporanea.

Sistemi rimorchio.



- Attacco a tre punti**
- Disponibile per tutti i modelli
 - Barra di traino cat. 5
 - Elevata capacità di sollevamento di 9.072 kg
 - Disponibile solo con braccio superiore meccanico

La barra di traino ideale per le vostre esigenze.



- Barra di traino oscillante**
- Oscilla di $\pm 28^\circ$
 - Carico verticale 4.990 kg



- Barra di traino oscillante ad azionamento idraulico**
- Oscilla di $\pm 28^\circ$
 - Carico verticale 6.800 kg



- Sollevatore posteriore con barra di traino oscillante**
- La barra di traino oscilla $\pm 11,5^\circ$
 - Carico verticale 6.800 kg

Zavorramento.

Zavorre anteriori



Portazavorre anteriori con 330 kg e zavorre a valigetta con un totale di 915 kg



Portazavorre anteriori con 330 kg e zavorre a valigetta con un totale di 1.645 kg



Portazavorre anteriori con 330 kg e un blocco singolo con 2.000 kg

Zavorre ruote tendicingolo



907 kg: 16 zavorre ruote tendicingolo (4x per ruota tendicingolo)



1.588 kg: 28 zavorre ruote tendicingolo (7x per ruota tendicingolo)



2.041 kg: 36 zavorre ruote tendicingolo (9x per ruota tendicingolo)

Zavorre per i carri porta-cingolo



1.345 kg: 32 zavorre all'interno e all'esterno del telaio cingolo (16x per cingolo); deflettore antidetriti all'interno



2.690 kg: 64 zavorre all'interno e all'esterno del telaio cingolo (32x per cingolo)

Zavorre per le ruote motrici posteriori



519 kg: peso di base all'interno



519 kg: peso di base all'esterno



973 kg: zavorre di base + una zavorra supplementare all'interno



973 kg: zavorre di base + una zavorra supplementare all'esterno



1.039 kg: peso di base all'interno e all'esterno



1.427 kg: zavorra di base + due zavorre aggiuntive all'interno



1.427 kg: zavorra di base + due zavorre aggiuntive all'esterno



ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt, avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- Linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all’uso domani.

Servizio Demo Fendt
È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori
Vi aiutiamo ad ottenere il massimo dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l’efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all’acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate
All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.
I vantaggi:
- Certificazione secondo standard qualitativi severi
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura
- Se necessario, sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
Per avere una macchina sempre pronta all’uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Questo servizio copre solo il rischio di riparazioni per una macchina nuova per i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l’ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all’impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell’App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura dei danni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi di lasciare fermi gli attrezzi
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

¹ Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platinum è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un’ampia copertura per l’affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un’assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo senza pensieri che comprende la sostituzione della macchina.



Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Gentili clienti,
il nostro obiettivo in Fendt è quello di fornirvi le macchine e le soluzioni più innovative per consentirvi di svolgere il vostro lavoro in modo ancora più efficiente e confortevole. Per farlo perfezioniamo costantemente i nostri prodotti e i relativi dettagli di equipaggiamento. Per questo motivo, sul nostro sito web potete trovare tutti i dati tecnici e le varianti di equipaggiamento più recenti.



È sufficiente scansionare il codice QR o seguire questo link:
fendt.com/1100-vario-mt-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

IT/2001



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.

I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.